

GULF OF RIGA REGATTA  
LATVIAN OPEN  
OFFSHORE SAILING  
CHAMPIONSHIP 2022  
LIVONIA CUP CHALLENGE

June 26 – July 1, 2022

**NOTICE OF RACE**

*The notation '[DP]' in a rule of the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than disqualification.*

*The notation '[NP]' in a rule of the NoR means that a boat may not protest another boat for breaking that rule.*

**Organizing Authorities:**

- Latvian Yachting Union,
- Latvian Offshore Sailing Association,
- Saaremaa Merispordi Selts.

**1 Rules**

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 The following rules will also apply:
  - 1.2.1 IMS Rule, available at [www.orc.org/rules](http://www.orc.org/rules)
  - 1.2.2 ORC Rating Systems Rule, available at [www.orc.org/rules](http://www.orc.org/rules)
  - 1.2.3 World Sailing Offshore Special Regulations, available at [www.sailing.org/specialregs](http://www.sailing.org/specialregs) – category 4 incl. recommendations stated in Inspection Card (attachment No 2)
- 1.3 Part 2 of RRS is replaced by Part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) between 22.00 and 06.00 local time and all boats shall show the required navigation lights. IRPCAS is available at [www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx](http://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx)
- 1.4 No national authority prescription will apply.
- 1.5 LAT-LYS measurement rules, available at <https://latlys.wordpress.com/>
- 1.6 For ORC, minimum crew weight as defined in ORC Rules 102.3 and 200.1(b) shall apply.
- 1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

GULF OF RIGA REGATTA  
2022. GADA LATVIJAS ATKLĀTAIS  
JŪRAS BURĀŠANAS  
ČEMPIONĀTS  
LIVONIJAS KAUSA IZCĪŅA

2022. gada 26. jūnijs – 1. jūlijs

**NOLIKUMS**

*Atruna '[DP]' nolikuma noteikumā nozīmē, ka sods par šā noteikuma pārkāpumu pēc protestu komitejas ieskata var būt vieglāks kā diskvalifikācija.*

*Atruna '[NP]' nolikuma noteikumā nozīmē, ka laiva nevar pretested pret citu laivu par šī noteikuma pārkāpumu.*

**Sacensību rīkotāji:**

- Latvijas Zēģelētāju savienība,
- Latvijas Jūras burāšanas asociācija,
- Saaremaa Merispordi Selts.

**1 Noteikumi**

- 1.1 Sacensības notiks pēc noteikumiem, kas atrunāti Burāšanas sacensību noteikumos (BSN).
- 1.2 Tiks piemēroti arī sekojoši noteikumi:
  - 1.2.1 IMS (starptautiskā apmērīšanas sistēma) noteikumi, pieejami [www.orc.org/rules](http://www.orc.org/rules)
  - 1.2.2 ORC vērtēšanas sistēmas noteikumi, pieejami [www.orc.org/rules](http://www.orc.org/rules)
  - 1.2.3 World Sailing Jūras speciālie noteikumi, pieejami [www.sailing.org/specialregs](http://www.sailing.org/specialregs) 4. kategorija – iesk. Pārbaudes kartē norādītos ieteikumus (2. pielikums)
- 1.3 BSN 2. daļa no pl. 22.00 līdz 06.00 pēc vietējā laika ir aizstāta ar konvencijas par Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (IRPCAS) B daļu un visām laivām ir jālieto nepieciešamie navigācijas uguni. IRPCAS pieejami [www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx](http://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx)
- 1.4 Nacionālās organizācijas priekšraksti netiks izmantoti.
- 1.5 LAT-LYS apmērīšanas noteikumi, pieejami <https://latlys.wordpress.com/>
- 1.6 ORC grupai komandas minimālajam svaram jāatbilst, kā noteikts ORC noteikumos 102.3 un 200.1(b).
- 1.7 Atšķirību gadījumā starp tekstiem dažādās valodās, noteicošais būs teksts angļu valodā.

## 2 Sailing Instructions

Sailing Instructions will be available on request for each entrant at completion of the registration formalities and on official notice board online at [manage2sail.com](http://manage2sail.com).

## 3 Communication

- 3.1 The online official notice board is located at [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)
- 3.2 [DP][NP] All boats shall carry a VHF radio capable of communicating on International Marine Channels.
- 3.3 On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors of VHF radio. The channel will be stated in the SI.
- 3.4 [DP] [NP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

## 4 Eligibility and Entry

- 4.1 The regatta is open to all boats with valid ORC International or ORC Club certificate dated no later than June 21<sup>st</sup> 2022 or valid LAT-LYS certificate.
- 4.2 The person in charge onboard of the boat shall be a member of his/her National Authority or of one of its affiliated organizations and be at least 18 years old.
- 4.3 The crew shall consist of minimum 2 persons.
- 4.4 Participating boats will be divided into following groups: ORC I, ORC II, ORC III, ORC cruiser, LYS I, LYS II. ORC I, ORC II, ORC III boats will be divided in Classes according to CDL (Class Division Length) and LYS boats will be divided in groups according to TMF (time correction factor) as follows:

ORC I, II, III	CDL limits will be announced not later than May 21 <sup>st</sup> 2022
ORC Cruiser	Boats in ORC Cruiser group shall have respective field in ORC certificate.
LYS I & II	LYS groups limits will be announced after the registration is closed.

- 4.5 Eligible boats shall pre-register until June 25<sup>th</sup> 2022 by completing the online registration form at [www.gorr.lv](http://www.gorr.lv)

## 5 Fees

- 5.1 The non-refundable entry fees are as follows:
- 5.1.1 Per each crew member – 40 EUR, except for crew members up to and including age of 20 years entry is free of charge. The payment for crew members can be transferred to the Latvian Offshore Sailing Association's bank account or can be paid in cash at the registration. Crew list may be amended up to Sunday, June 26<sup>th</sup> at 16.00. After this time, changes in crew may be made only with the written permission of the Protest Committee.

## 2 Sacensību instrukcija

Sacensību instrukcija būs pieejama pēc pieprasījuma katram dalībniekam pēc reģistrācijas formalitāšu nokārtošanas un pie oficiālā ziņojumu dēļa tiešsaistē [manage2sail.com](http://manage2sail.com).

## 3 Komunikācija

- 3.1 Tiešsaistes oficiālais ziņojumu dēlis ir izvietots [www.manage2sail.com](http://www.manage2sail.com)
- 3.2 [DP] [NP] Visām laivām ir jābūt VHF rācijai, ar kuru iespējams kominicēt starptautiskajos jūras kanālos.
- 3.3 Uz ūdens sacensību komiteja, izmantojot VHF, nodos pieklājības ziņojumus sacensību dalībniekiem. Attiecīgais kanāls tiks noteikts sacensību instrukcijā.
- 3.4 [DP] [NP] Piedaloties braucienos, izņemot ārkārtās gadījumus, laivai nedrīkst veikt balss vai datu pārraides and nedrīkst saņemt balss vai datu komunikāciju, kas nav pieejama visām laivām.

## 4 Atbilstība un pieteikšanās

- 4.1 Sacensības ir atklātas visām jahtām ar derīgu ORC International vai ORC Club mērgrāmatu, izdotu ne vēlāk kā 21.06.2022 vai ar derīgu LAT-LYS mērgrāmatu.
- 4.2 Atbildīgajai personai uz laivas ir jābūt viņa/viņas attiecīgās valsts nacionālas autoritātes vai tās dalīborganizācijas biedram un vismaz 18 gadus vecam.
- 4.3 Laivas komandā ir jābūt vismaz 2 personām.
- 4.4 Pieteikušās jahtas tiks sadalītas sekojošās grupās: ORC I, ORC II, ORC III, ORC cruiser, LYS I, LYS II. ORC I, ORC II, ORC III laivas tiks dalītas klasēs pēc CDL (*Class Division Length*) un LYS grupās laivas tiks dalītas pēc TMF (laika labojuma koeficients) sekojoši:

ORC I, II, III	CDL robežas tiks paziņotas ne vēlāk kā līdz 2022. gada 21. maijam
ORC Cruiser	Laivām ORC Cruiser grupā ir jābūt atbilstoši atzīmētām ORC mērgrāmatā
LYS I & II	LYS grupām robežas tiks paziņotas pēc reģistrācijas noslēguma.

- 4.5 Atbilstīgajām laivām ir iepriekš jāreģistrējas līdz 2022. gada 25. jūnijam aizpildot pieteikuma formu tiešsaistē [www.gorr.lv](http://www.gorr.lv)

## 5 Maksājumi

- 5.1 Neatmaksājami dalības maksa noteika sekojoši:
- 5.1.1 Par katru komandas dalībnieku – 40 EUR, izņemot komandas locekļiem līdz 20 gadu vecumam ieskaitot, kuriem dalība sacensībās ir bez maksas. Maksājumu par komandas locekļiem var pārskaitīt uz Latvijas Jūras burāšanas asociācijas bankas kontu vai samaksāt skaidrā naudā reģistrējoties klātienē. Komandas sastāvu var paziņot līdz svētdienai, 26. jūnijam pl. 16.00. Pēc šī laika izmaiņas komandas sastāvā var tikt veiktas tikai ar protestu komitejas rakstisku atļauju.

5.1.2 Per boat	By June 10 <sup>th</sup> , 2022	After June 10 <sup>th</sup> , 2022
Boat under 30'	80 €	180 €
Boat 30' to 40'	100 €	200 €
Boat over 40'	120 €	220 €

Should be transferred to:

Latvijas Jūras burāšanas asociācija  
Reg. No. 40008285681  
IBAN: LV87HABA0551046481239  
Swedbank AS, SWIFT: HABALV22  
Note: GoRR 2022, name of the boat, sail number and estimated number of crew members.

5.2 The organizer is not responsible for any costs incurred by the non-acceptance of a boat's registration.

## 6 Registration

- 6.1 Person in charge for each boat must personally register in the Race Office located in Riga, City Yacht Club, Balasta dambis, in front of No 38 on June 25<sup>th</sup> from 18.00 to 20.00 or on June 26<sup>th</sup> from 10.00 to 16.00.
- 6.2 The following documents shall be presented at registration:
- 6.2.1 valid third-party insurance document with a minimum cover of 500 000 €,
  - 6.2.2 the entry form (attachment No 1),
  - 6.2.3 safety equipment inspection card,
  - 6.2.4 skipper's certificate or racing license, valid for size of the yacht and category of the regatta,
  - 6.2.5 valid passport or ID card is required for all participants during the regatta.
- 6.3 Measurement protests by the boats shall be accepted up to two hours after the posting of the final ratings.

## 7 Advertising

- 7.1 World Sailing Advertising Code will apply. Boats displaying their personal advertising shall own the Advertising Certificate required by the National Authority of the Person in Charge, if such exists.
- 7.2 Boats are required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.
- 7.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video camers and position devices.

## 8 Schedule

- 8.1  
Day 1, June 25<sup>th</sup> 18.00–20.00 Registration and measurement and equipment inspection
- Day 2, June 26<sup>th</sup> 10.00–16.00 Registration and measurement and equipment inspection

5.1.2 par laivu	Līdz 10.06.2022	Pēc 10.06.2022
Laiva īsāka par 30'	80 €	180 €
Laiva no 30' līdz 40'	100 €	200 €
Laiva virs 40'	120 €	220 €

Pārskaitījumu jāveic uz:

Latvijas Jūras burāšanas asociācija  
Reg. Nr. 40008285681  
IBAN: LV87HABA0551046481239  
Swedbank AS, SWIFT: HABALV22  
Norāde: GoRR 2022, laivas nosaukums vai buras numurs un plānotais dalībnieku skaits.

5.2 Organizators nav atbildīgs par jebkurām izmaksām saistībā ar laivas reģistrācijas neapstiprināšanu.

## 6 Reģistrācija

- 6.1 Katras laivas atbildīgajai personai ir personīgi jāreģistrējas sacensību birojā Rīgā, Pilsētas jahtklubā, Balasta dambī, pretī Nr. 38, 25.jūnijā no pl. 18.00 līdz 20.00 vai 26. jūnijā no pl. 10.00 līdz 16.00.
- 6.2 Reģistrējoties, ir jāuzrāda sekojoši dokumenti:
- 6.2.1 derīgu jahtas civiltiesisko apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 500 000 € apmērā,
  - 6.2.2 reģistrācijas forma (1. pielikums),
  - 6.2.3 drošības aprīkojuma pārbaudes karte,
  - 6.2.4 derīgu jahtas vadītāja apliecību vai sacensību licenci atbilstoši jahtas izmēram un sacensību kategorijai,
  - 6.2.5 visiem dalībniekiem sacensību laikā ir nepieciešama līdzī pase vai ID karte.
- 6.3 Laivu protesti par apmērīšanu ir jāpieņem divu stundu laikā no galīgo sarakstu publicēšanas.

## 7 Reklāma

- 7.1 Būs spēkā World Sailing reklāmas kodekss. Laivām, kuras izvietojas personīgo reklāmu, ir jābūt tās atbildīgās personas nacionālās autoritātes reklāmas atļaujai, ja tāda eksistē.
- 7.2 Laivām ir jāizvietojas organizatora izvēlēta un nodrošināta reklāma.
- 7.3 Sacensību rīkotājs var prasīt video kameru un pozicionēšanas iekārtu izvietojumu bez papildu izmaksām dalībniekiem.

## 8 Programma

- 8.1  
1.diena 25.jūnijs 18.00–20.00 reģistrācija un apmērīšanas un aprīkojuma pārbaude
- 2.diena 26.jūnijs 10.00–16.00 reģistrācija un apmērīšanas un aprīkojuma pārbaude

	15.00 Social regatta for part of the regatta fleet depending on weather conditions in Daugava river		15.00 Saviesīga regate Daugavas upē daļai no regates flotes atkarībā no laikapstākļiem
	19.00 Opening ceremony & participants welcome event		19.00 Sacensību atklāšana & dalībnieku sagaidīšanas pasākums
Day 3, June 27 <sup>th</sup>	12.00 First Warning Signal for coastal race Rīga – Rīga	3.diena 27.jūnijs	12.00 Pirmais brīdinājuma signāls piekrastes braucienam Rīga – Rīga
Day 4, June 28 <sup>th</sup>	Coastal race Rīga – Salacgrīva	4.diena 28.jūnijs	Piekrastes brauciens Rīga – Salacgrīva
Day 5, June 29 <sup>th</sup>	Coastal race Salacgrīva – Kōiguste	5.diena 29.jūnijs	Piekrastes brauciens Salacgrīva – Kōiguste
Day 6, June 30 <sup>th</sup>	Coastal race Kōiguste – Kuressaare	6.diena 30.jūnijs	Piekrastes brauciens Kōiguste – Kuresāre
Day 7, July 1 <sup>st</sup>	Coastal race Kuressaare – Kuressaare Prize giving ceremony ASAP	7.diena 1.jūlijs	Piekrastes brauciens Kuresāre – Kuresāre Apbalvošana – cik ātri iespējams
8.2	Races may be re-scheduled when required by weather conditions.	8.2	Braucienų plāns var tikt mainīts laikapstākļu dēļ, ja nepieciešams
8.3	On the last day no races are scheduled after 15.00.	8.3	Pēdējā dienā pēc 15.00 braucieni nav plānoti.
<b>9</b>	<b>Measurement and equipment</b>	<b>9</b>	<b>Apmērišana un aprīkojums</b>
	Each boat shall be available for the measurement and equipment inspection right after registration. Measurement and rules compliance inspections will be carried out throughout the regatta before or after each race with emphasis on boats well placed in the scoring.		Katrai jahtai ir jābūt pieejamai apmērišanas un aprīkojuma pārbaudei uzreiz pēc reģistrācijas. Apmērišanas un atbilstības noteikumiem pārbaudes notiks visus sacensību laiku pirms un pēc katra brauciena ar fokusu uz jahtām ar augstāku rezultātu.
<b>10</b>	<b>Venue</b>	<b>10</b>	<b>Norises vieta</b>
	The plans of event venues may be published on regatta website <a href="http://www.gorr.lv">www.gorr.lv</a> before approaching each of locations.		Norises vietu plāni var tikt publicēti sacensību mājas lapā <a href="http://www.gorr.lv">www.gorr.lv</a> pirms tuvošanās katrai no vietām.
<b>11</b>	<b>The Courses</b>	<b>11</b>	<b>Distances</b>
	The approximate length of courses are: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rīga – Rīga ~20 nm,</li> <li>• Rīga – Salacgrīva ~50 nm,</li> <li>• Salacgrīva – Kōiguste ~65 nm,</li> <li>• Kōiguste – Kuressaare ~30 nm,</li> <li>• Kuressaare – Kuressaare: ORC I, II, III – up to 3 windward/leeward races; ORC cruiser, LYS I, II – inshore race ~15 nm.</li> </ul>		Distanču aptuvenie garumi ir: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rīga – Rīga ~20 jj,</li> <li>• Rīga – Salacgrīva ~50 jj,</li> <li>• Salacgrīva – Kōiguste ~65 jj,</li> <li>• Kōiguste – Kuresāre ~30 jj,</li> <li>• Kuressaare – Kuressaare: ORC I, II, III – līdz 3 pievēja/pavēja braucieniem; ORC cruiser, LYS I, II – piekrastes brauciens ~15 jj</li> </ul>
<b>12</b>	<b>Penalty System</b>	<b>12</b>	<b>Sodi</b>
	The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside a Zone will be One-Turn penalty – one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.		Sods par otrās daļas noteikumu pārkāpumu ārpus Zonas būs viena apgrieziena sods – viens pagrieziena pret vēju un viens pa vējam. Šis maina BSN 44.1.
<b>13</b>	<b>Scoring</b>	<b>13</b>	<b>Vērtēšana</b>
13.1	In all ORC groups scoring system will be announced not later than May 21 <sup>st</sup> 2022.	13.1	Visās ORC grupās vērtēšanas sistēma tiks paziņota ne vēlāk kā 2022. gada 21. maijā.
13.2	In all LYS groups scoring is based on corrected time calculated according to LYS scoring coefficient.	13.2	Visās LYS grupās vērtēšana notiks pēc izlabotā laika, kuru aprēķinās, izmantojot LYS sacensību balli.
13.3	The Low Point scoring system of RRS Appendix A will apply.	13.3	Vērtēšana notiks pēc BSN A pielikuma <i>Low-Point</i> punktu skaitīšanas sistēmas.
13.4	For ORC I, II, III seven races are scheduled including four (4) coastal races and three (3)	13.4	ORC I, II, III plānoti septiņi braucieni, ieskaitot četrus (4) piekrastes braucienus un trīs (3) pievēja/pavēja

- windward/leeward races.
- 13.5 For ORC Cruisers, LYS I & II five (5) coastal races are scheduled.
- 13.6 For Livonia Sailing Cup:  
13.6.1 result is calculated as sum of corrected time of all races;  
13.6.2 to qualify for Livonia Cup ranking all races of the regatta should be finished and counted.
- 13.7 The regatta is valid if at least one (1) race is completed. No discard will be allowed. This changes RRS A 2.1.

#### 14 Nautical charts

The following nautical charts of the Gulf or Riga are utilized as a reference in the Sailing Instructions: LV2G1251 (Latvia), 305 Paldiskist Ventspilsini (Estonia).

#### 15 Berthing

- 15.1 Participating boats will have berthing free of charge in the regatta harbours for the period of June 25<sup>th</sup> to July 2<sup>nd</sup> 2022.
- 15.2 Boats shall be kept in their assigned places while they are in the regatta harbours. [DP]

#### 16 Haul-out Restrictions

Boats 18.00 hrs of the first scheduled day of registration until the end of the last scheduled race of the series boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage; and only after written permission from the Protest Committee. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series. [NP] [DP]

#### 17 Media rights

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the events, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

#### 18 Disclaimer of Liability

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in race or to continue to race is hers alone." By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The Organizing Authority and any other party

braucienus.

- 13.5 ORC Cruiser, LYS I & II plānoti pieci (5) piekrastes braucieni.
- 13.6 Livonijas kausam burāšanā:  
13.6.1 rezultāts tiek aprēķināts, summējot visu braucienu izlabeto laiku;  
13.6.2 lai kvalificētos Livonijas kausa rezultāta aprēķinam, ir jābūt finišētiem un ieskaitītiem visiem sacensību braucieniem.
- 13.7 Sacensības ir notikušas, ja veikts vismaz viens (1) brauciens. Šis maina BSN A 2.1.

#### 14 Jūras kartes

Atsaucēm sacensību instrukcijā Rīgas līcim tiek izmantotas sekojošas jūras kartes: LV2G1251 (Latvija), 305 Paldiskist Ventspilsini (Igaunija).

#### 15 Piestātnes

- 15.1 Dalībnieku laivām būs bezmaksas stāvvietas sacensību ostās no 2022. gada 25. jūnija līdz 2. jūlijam.
- 15.2 Sacensību ostās laivām ir jāatrodas tām noteiktajās vietās. [DP]

#### 16 Laivu izcelšanas ierobežojumi

No pirmās reģistrācijas dienas pl.18.00 līdz pēdējā plānotā sacensību brauciena beigām laivas nedrīkst tikt izceltas no ūdens, izņemot bojājumu remontu, bet tikai ar rakstisku protestu komitejas atļauju. Remonta izcelšanas laikā korpusa zemūdens daļas mazgāšana vai pulēšana netiks atļauta. Laivai pievienotās detaļas sacensību laikā nedrīkst noņemt. [NP] [DP]

#### 17 Publicitātes tiesības

Sacensību dalībnieki, laivu īpašnieki un to viesi atļauj un nodot pilnīgas tiesības sacensību organizatoriem jebkuru sacensību laikā uzņemto personu vai to laivu fotogrāfiju un video materiālu publicēšanai un/vai pārraidīšanai jebkuros medijos, ieskaitot TV reklāmu bez ierobežojumiem, vai tamlīdzīgi, kas lietojami vai nu reakcijas, vai reklāmas mērķiem, vai preses informācijai.

#### 18 Atteikšanās no atbildības

BSN 3 nosaka: "Tikai pati laiva ir atbildīga par lēmumu piedalīties sacensībās vai turpināt braucienus." Piedaloties šajās sacensībās dalības piekritētājs atzīst, ka burāšanas ir potenciāli bīstama aktivitāte ar noteiktiem riskiem. Šie riski ietver stipru vēju un nemierīgu jūru, pēkšņas laikapstākļu izmaiņas, aprīkojuma bojājumus, laivas vadīšanas kļūdas, vāju jūras praksi citu laivu izpildījumā, līdzsvara pazaudēšanu uz kustīgas virsmas un nogurumu, kā rezultātā palielinās traumu risks. Burāšanas sportam piemīt patstāvīgs risks katastrofāli savainoties vai nomirt nāslīkstot un iegūt traumas hipotermijas vai citu iemeslu dēļ. Sacensību rīkotāji un jebkura cits, kas iesaistīts GoRR 2022

involved in the organization of the GoRR 2022 disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage, injury or inconvenience that might occur to persons and materials, both ashore and at sea as a consequence of participation in the event. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

## 19 Prizes

Prizes will be given as follows:

- 19.1 Winner of ORC I, II, III LYS I, II groups will be awarded as Latvian Offshore Champion 2022 (on condition with at least 5 boats in a group);
- 19.2 Three best scored boats of ORC I, II, III, LYS I, II will be awarded with medals of Latvian Offshore Championship (on condition with at least 5 boats in a group);
- 19.3 Three best scored boats in each group will be awarded with the GoRR prize;
- 19.4 To ORC I, II, III and ORC Cruiser boats, which have raced the shortest total corrected time of all races of the regatta will be awarded with Livonia Sailing Cup;
- 19.5 Special prizes will be given to: double-handed teams and to the most fast boat in a fleet according to elapsed time.
- 19.6 Other prizes and trophies will be awarded at the discretion of the organizers. All medals and prizes will be awarded at the Prize Giving Ceremony and all participants are expected to participate in that ceremony.

## 20 Insurance

Each participating boat be insured with valid third-party insurance with a minimum cover of 500'000 € per event. Regardless, it is the responsibility of the owners to hold adequate insurance cover for Tort Liability and Third Party Insurance (Property and Persons).

## 21 Others

- 21.1 Organizing Authorities invites everybody to pay attention to sailing as environment friendly and participants are asked to practice environment friendly waste collection and disposal.
- 21.2 Information about LAT-LYS certificate at <https://latlys.wordpress.com/> or by contacting measurers: [ilmarslax@gmail.com](mailto:ilmarslax@gmail.com) or [gikefabo@gmail.com](mailto:gikefabo@gmail.com)
- 21.3 Information about ORC certificate in ORC office of the boat registration country. For Latvian boats in Latvian Offshore Sailing Association [ljba.offshore.sailing@gmail.com](mailto:ljba.offshore.sailing@gmail.com)

## 22 Further information

organizēšanā neuzņemas nekādu un jebkuru un visu atbildību par zaudējumiem, bojājumiem, savainojumiem vai neērtībām, kas var rasties personām vai materiāliem gan krastā, gan jūrā, kas radušies dalības sacensībās rezultātā. Katras laivas īpašnieks vai tā pārstāvis akceptē šos nosacījumus, parakstot pieteikuma veidlapu.

## 19 Balvas

Balvas tiks piešķirtas sekojoši:

- 19.1 ORC I, II, III LYS I, II grupu uzvarētājs iegūs 2022. gada Latvijas jūras burāšanas čempiona titulu (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 jahtas);
- 19.2 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā ORC I, II, III, LYS I, II grupās tiks apbalvoti ar Latvijas jūras burāšanas čempionāta medaļām (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 jahtas);
- 19.3 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā grupā tiks apbalvoti ar GoRR balvu;
- 19.4 ORC I, II, III un ORC Cruiser laivām, kuras pēc pārrēķinātā laika visās sacensību distancēs kopā pavadījusi visīsāko laiku tiks pasniegtas Livonijas kauss burāšanā;
- 19.5 Specbalvas tiks pasniegtas: divu komandas locekļu komandām un pēc fakta ātrākajai jahtai visā flotē.
- 19.6 Citas balvas un dāvanas tiks pasniegtas pēc organizatoru ieskatiem. Visas medaļas un balvas tiks pasniegtas apbalvošanas ceremonijā, un tiek sagaidīta visu dalībnieku piedalīšanās šajā ceremonijā.

## 20 Apdrošināšana

Katrai jahtai, kura piedalās sacensībās, ir jābūt derīgai civiltiesiskajai apdrošināšanai ar minimālo segumu 500'000 € apmērā par gadījumu. Neatkarīgi no tā, īpašnieki ir atbildīgi par atbilstošu apdrošināšanas segumu civiltiesiskās atbildības un trešo personu apdrošināšanai (īpašuma un personu).

## 21 Citi

- 21.1 Sacensību rīkotāji aicina ikvienu pievērst uzmanību burāšanai kā videi draudzīgai un dalībnieki ir lūgti praktizēt videi draudzīgu atkritumu savākšanu un atbrīvošanos no tiem.
- 21.2 Informācija par LAT-LYS mērgrāmatas iegūšanu <https://latlys.wordpress.com/> vai sazinoties ar mērītājiem: [ilmarslax@gmail.com](mailto:ilmarslax@gmail.com) vai [gikefabo@gmail.com](mailto:gikefabo@gmail.com)
- 21.3 Informācija par ORC sertifikātu jahtas reģistrācijas valsts ORC birojā. Latvijas jahtām – Latvijas Jūras burāšanas asociācijā [ljba.offshore.sailing@gmail.com](mailto:ljba.offshore.sailing@gmail.com)

## 22 Papildu informācija

Kristine Kanska, +371 29247411, [gulfregatta@gmail.com](mailto:gulfregatta@gmail.com)  
Valters Romans, +371 29235659, [valters@laivulietas.lv](mailto:valters@laivulietas.lv)  
[www.gorr.lv](http://www.gorr.lv)  
[facebook.com/gulfregatta](https://facebook.com/gulfregatta)