

GULF OF RIGA REGATTA
LATVIAN OPEN OFFSHORE SAILING CHAMPIONSHIP 2020
LIVONIA CUP

SAILING INSTRUCTIONS

SACENĪBU INSTRUKCIJA

1. ORGANIZING AUTHORITY

Regatta will be organized by Latvian Yachting Union, Latvian Offshore Sailing Association, Rojas Sailors School, Ventspils Marina, Salacgrīva Port Authority and Saaremaa Merispordi Selts

SACENSĪBU RĪKOTĀJI

Regati organizē Latvijas Zēģelētāju savienība, Latvijas Jūras burāšanas asociācija, Rojas zēģelētāju skola, Ventspils jahtu osta, Salacgrīvas ostas pārvalde un Saaremaa Merispordi Selts

2. RULES

- 2.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 2.2. World Sailing Offshore Special Regulations, category 4
- 2.3. ORC Rating Systems Rule
- 2.4. LAT-LYS measurement system rules
- 2.5. Between 22:00 and 05:00 the RRS Part 2 shall in applicable parts be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) and all boats shall show the required navigational lights

- 2.6. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

NOTEIKUMI

Sacensības notiks pēc Burāšanas sacensību noteikumiem (RRS).

World Sailing Jūras speciālajiem noteikumiem, 4. kategorija

ORC vērtēšanas sistēmas noteikumiem
LAT-LYS apmērīšanas sistēmas noteikumiem

Laikā no pl. 22.00 līdz 05.00 RRS 2. daļas attiecīgi punkti ir jāaizstāj ar konvenciju par Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (IRPCAS) un visām jahtām ir jālieto noteiktie navigācijas uguni.

Atšķirību gadījumā starp tekstiem dažādās valodās, noteicošais būs teksts angļu valodā.

3. CLASSES

ORC 1
ORC 2
LYS 1
LYS 2

KLASES

ORC 1
ORC 2
LYS 1
LYS 2

4. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at Race Office.

ZIŅOJUMI DALĪBNIEKIEM

Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti pie oficiālā ziņojumu dēļa pie sacensību biroja.

5. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the Sailing Instructions will be posted not later than 2 hours before it will take effect, except that any change to

IZMAIŅAS SACENSĪBU INSTRUKCIJĀ

Jebkuras izmaiņas sacensību instrukcijā tiks izliktas ne vēlāk kā 2 stundas pirms to stāšanās spēkā, izņemot to, ka jebkuras izmaiņas

the schedule of races will be posted by 21:00 hours on the day before it will take effect.

sacensību grafikā tiks izliktas līdz pulksten 21.00 dienā, pirms kuras tās stājas spēkā.

6. SIGNALS MADE ASHORE

- 6.1. Signals made ashore will be displayed in front of the Race Office.
- 6.2. When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in race signal AP.

SIGNĀLI KRASTĀ

Signāli krastā tiks izvietoti pie sacensību biroja.

Ja krastā ir pacelts karogs AP, "1 minūte" ir aizstāta ar "ne mazāk kā 60 minūtes".

7. SCHEDULE OF RACES

- 7.1. Times of the first warning signals are defined as follows:

Day 1	27.06.2020	18:00-20:00	Registration & equipment inspection
Day 2	28.06.2020	10:00-16:00	Registration & equipment inspection
		17:00	Sails parade
		18:00	Opening ceremony
Day 3	29.06.2020	9:00	Skippers meeting
		11:00	1 st warning signal for Ventspils - Ventspils
Day 4	30.06.2020	9:00	Skippers meeting
		11:00	1 st warning signal for Ventspils - Mõntu
Day 5	1.07.2020	9:00	Skippers meeting
		11:00	1 st warning signal for Mõntu - Roja
Day 6	2.07.2020	9:00	Skippers meeting
		11:00	1 st warning signal for Roja - Roja inshore race
Day 7	3.07.2020	9:00	1 st warning signal for Roja - A.S.A.P. Salacgrīva

Prize giving ceremony

The Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.

- 7.2. Five races are scheduled including:

- three offshore race
- two inshore race

- 7.3. On the last day of regatta, no warning signal will be given after 14:00 unless it follows signal of general recall or postponement (Flag AP) of a race whose first warning signal had been made before 14:00

SACENSĪBU GRAFIKS

Tiek notiekti sekojoši pirmo brīdinājuma signālu laiki:

Reģistrācija & aprīkojuma pārbaude
Reģistrācija & aprīkojuma pārbaude
Buru parāde
Atklāšanas ceremonija
Kapteiņu sapulce
1.brīdinājuma signāls
Ventspils - Ventspils
Kapteiņu sapulce
1.brīdinājuma signāls
Ventspils - Montu
Kapteiņu sapulce
1.brīdinājuma signāls Montu - Roja
Kapteiņu sapulce
1.brīdinājuma signāls Roja - Roja piekrastes braucienam
1.brīdinājuma signāls Roja - Salacgrīva
Apbalvošanas ceremonija
Sacensību komiteja patur tiesības mainīt augstāk minēto programmu atkarībā no laika apsākļiem un/vai citiem neparedzētiem iemesliem.

Ir plānoti pieci braucieni, no tiem:

- trīs jūras braucieni
- divi piekrastes braucieni

Pēdējā sacensību dienā brīdinājuma signāli netiks doti pēc pulksten 14.00, ja vien tas sekos pēc kopējā atsaukuma vai brauciena atlikšanas (karogs AP), kura pirmais brīdinājuma signāls ir dots pirms pulksten 14.00

8. CLASS FLAG

The Class flag(s) will be:

ORC 1 pennant 1; ORC 2 pennant 2; LYS 1 pennant 3; LYS 2 pennant 4.

9. THE START

- 9.1. Races will be started in the following class order: ORC 1, ORC 2, LYS 1, LYS 2. The Warning signal of the following class will be displayed at the earliest at the starting signal for the previous class and may also be given while other classes are still racing.
- 9.2. A boat starting later than 10 minutes after her Start signal will be scored DNS. This changes RRS A4.1.
- 9.3. After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 72. The failure or delay to broadcast will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a).

10. THE COURSE

- 10.1. Description of the courses will be posted on the official notice boards not later than 2 (two) hours before the warning signal of the first race of each day.
- 10.2. The starting line will be between orange flag on race committee boat and the course side of yellow starting buoy.
- 10.3. Buoy attached to the race committee boat's stern is part of the starting mark.
- 10.4. The finishing line will be between yellow cylindrical mark and blue flag on the race committee boat or ashore between blue flag and assigned finishing buoy.
- 10.5. If flag "O" is hoisted on the race committee boat then additional yellow mark is set 0,8 miles upwind from starting line.
- 10.6. Hoisted flag "O" together with green triangular means to leave yellow mark to starboard.
- 10.7. Hoisted flag "O" together with red square means to leave yellow mark to port.

11. PENALTY SYSTEM

- 11.1. The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside a Zone will be One-Turn penalty. This changes RRS 44.1.

12. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 12.1. In addition to complying with RRS 61.1, a

KLASES KAROGS

Klašu karogi būs:

ORC 1 vimpelis 1; ORC 2 vimpelis 2; LYS 1 vimpelis 3; LYS 2 vimpelis 4.

STARTS

Braucieniem starti tiks doti sekojošā klašu secībā: ORC 1, ORC 2, LYS 1, LYS 2. Brīdinājuma signāls nākošajai klasei tiks dots pie pirmās iespējas pēc iepriekšējās klases starta signāla un var tikt dots arī laikā, kamēr citas klases vēl ir distancē. Laiva, kas startējusi vēlāk par 10 minūtēm pēc starta signāla tiks vērtēta ar DNS. Ar šo tiek mainīts RRS A4.1. Pēc individuāla atsaukuma signāla sacensību komiteja mēģinās raidīt nestartējušās un ar OCS noteiktās laivas buras numuru vai nosaukumu VHF kanālā 72. Neveiksmīga vai novēlota raidīšana nav pamats pieprasījumam par rezultāta labošanu. Ar šo tiek mainīts RRS 62.1(a).

DISTANCE

Distances apraksts tiks izlikts pie oficiālā ziņojumu dēļa ne vēlāk kā 2 (divas) stundas pirms katras dienas pirmā brauciena brīdinājuma signāla. Starta līnija būs starp oranžu karogu uz sacensību komitejas laiva un dzeltenu starta boju distances pusē. Sacensību komitejas laivas aizmugurē pievienotā boja ir daļa no starta zīmes. Finiša līnija būs starp dzeltenu cilindrisku zīmi un zilu karogu uz sacensību komitejas laivas vai krastā starp zilu karogu un noteiktu finiša zīmi. Ja uz sacensību komitejas laivas ir pacelts karogs "O", tad papildu dzeltena marka ir izlikta 0,8 jūdzes pret vēju no starta līnijas. Pacelts karogs "O" ar zaļu trijstūri nozīmē, ka dzeltenā zīme ir jāatstāj labajā bortā. Pacelts karogs "O" ar sarkanu kvadrātu nozīmē, ka dzeltenā zīme jāatstāj kreisajā bortā.

SODU SISTĒMA

Sods par 2.daļas noteikumu pārkāpumu ārpus Zonas ir viens pagrieziens. Ar šo tiek mainīts RRS 44.1

PROTESTI UN PIEPRASĪJUMI PAR REZULTĀTA LABOŠANU

Papildu RRS 61.1 nosacījumiem,

protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.

12.2. Protest forms are available at the race office. Protest shall be delivered there within the time limit which shall be:

a) For inshore race: 1 hour after the last boat has finished the last race of day. The same time limit applies to protests by the race committee and protest committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress (except as permitted in c) below. This changes RRS 61.3 and 62.2.

b) For offshore race(s): 1 hour after protestor's finish. If a boat finishes after 22:00, a protest can be logged from 08:00 until 08:30 the next day.

c) When results are posted after the protest time limit expires, requests for redress upon results may be lodged within 30 minutes after posting. This changes RRS 62.2.

12.3. Notices to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses will be posted:

a) for inshore races within 45 minutes of the protest time limit;

b) for the offshore race, within 90 minutes of the finish of overall last boat.

12.4. On the last day of the regatta a request for reopening a hearing or request for redress for a Protest Committee decision shall be delivered:

a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day;

b) no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day. This changes RRS 66.

13. SCORING

13.2. For ORC Classes race results will be determined by Time on Time scoring system.

13.3. In LYS entry groups time-on-time scoring method will apply. Corrected time will be

13.4. calculated according to LYS scoring coefficient.

protestējošajai laivai, cik vien drīz iespējams pēc finiša vai pēc izstāšanās ir jāinformē sacensību komiteja par savu nodomu protestēts un jānosaka laiva, pret kuru tiek protestēts.

Protestu formas ir pieejamas sacensību birojā. Pretests ir jāiesniedz noteiktajā laikā, t.i.:

a) piekrastes braucieniem 1 stundu pēc pēdējās laivas dienas pēdējā brauciena finiša. Tas pats laika ierobežojums attiecas uz sacensību komitejas un protestu komitejas protestiem par gadījumiem, ko tās novērojušas distancē un par pieprasījumiem par rezultātu labošanu (izņemot atļauto punktā c) zemāk. Ar šo tiek mainīts RRS 61.3 un 62.2.

b) jūras braucieniem 1 vienu stundu pēc protestējošās laivas finiša. Ja laiva finišē pēc pulksten 22.00, protesta iesniegšana var notikt no pulksten 08.00 līdz 08.30 nākošajā dienā.

c) Kad rezultāti tiek izlikti pēc protestu laika beigām, pieprasījumi par rezultāta labošanu var tikt iesniegti 30 minūšu laikā pēc izlikšanas. Ar šo tiek mainīts RRS 62.2.

Ziņojumi dalībniekiem par protestu izskatīšanu, kur tie ir iesaistītās puses vai noteikti kā liecinieki, tiks izlikti:

1) par piekrastes braucieniem 45 minūšu laikā pēc protestu laika ierobežojuma;

2) par jūras braucieniem 90 minūšu laikā pēc pēdējās laivas finiša.

Sacensību piedēvē dienā pieprasījumu par atkārtotu izskatīšanu vai pieprasījumu par rezultāta labošanu pēc protestu komitejas lēmuma ir jāiesniedz:

a) protestu iesniegšanas laikā, ja atkārtotu izskatīšanu pieprasosā puse ir bijusi informēta par lēmumu iepriekšējā dienā;

b) ne vēlāk kā 30 minūtes pēc tam, kad atkārtotu izskatīšanu pieprasosā puse ir bijusi informēta par lēmumu attiecīgajā dienā. Ar šo tiek mainīts RRS 66.

VĒRTĒŠANA

ORC klasēm braucienu rezultāti tiks aprēķināti pēc *Time on Time* vērtēšanas sistēmas.

LYS ieskaites grupām tiks piemērota *time-on-time* vērtēšanas metode. Labotais laiks tiks aprēķināts pēc LYS vērtēšanas koeficienta.

For Livonia Sailing Cup:

13.4.1. result is calculated as sum of corrected time of all races;

13.4.2. to qualify for Livonia Cup ranking all races of the regatta should be finished and counted.

- 13.5. Length of course, directions of leg and wind will be decided by Race Committee and will not be grounds for seeking redress. This changes RRS 60.1(b).
- 13.6. The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply
- 13.7. The championship is valid if at least 1 race is completed. No discard will be allowed.

14. SAFETY REGULATIONS

- 14.1. Boats retiring for any reason in any race shall promptly report to the Race Committee. The penalty for breaking this SI will be Disqualification not excludable (DNE) without a hearing. This changes RRS 63.1.
- 14.2. Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival in written form to the Race Committee stating reasons for such procedure. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the Protest Committee may impose a penalty different from disqualification, or not impose a penalty, at its discretion.

15. TIME LIMITS

- 15.1. The time limit for the Offshore course is +40% of the time of the first finishing boat in the group. Boats, who will be exceeding time limits of course, will be recorded as DNF (did not finish), except those who are scored DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM or DNE. This changes RRS 35

16. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in harbour, a boat may be instructed by the race committee measurer to proceed immediately for inspection.

20. COMMUNICATION

Livonijas kauss burāšanā:

13.4.1. rezultāts tiek aprēķināts kā visu braucienu labotā laika summa.

13.4.2. lai kvalificētos Livonijas kausa izcīņai ir jābūt nobrauktiem un ieskaitītiem visiem sacensību braucieniem.

Distances garumu, posmu un vēja virzienu noteiks sacensību komiteja un tas nebūs par pamatu pieprasījumam par rezultāta labošanu. Ar šo tiek mainīts RRS 60.1(b). Tiks piemērots RRS *The Low Point* punktu skaitīšanas sistēmas pielikums A. Čempionāts ir noticis, ja ir pabeigts vismaz 1 brauciens. Braucienu izmešana netiks atļauta.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Laivām, kuras izstājas jebkura iemesla dēļ no jebkura brauciena, ir nekavējoties par to jāpaziņoju sacensību komitejai. Sods par šī SI noteikuma pārkāpumu būs "diskvalifikācija nav izslēdzama" (DNE) bez izskatīšanas. Ar šo tiek mainīts RRS 63.1.

Par jebkuru dzinēja lietošanu piedziņas mērķiem cilvēku glābšanai, palīdzības sniegšanas vai jebkura cita iemesla dēļ ir rakstiski jāziņo sacensību komitejai pēc ierašanās, norādot iemeslus šai procedūrai. Ja laiva nav guvusi nozīmīgu priekšrocību braucienā, protestu komiteja pēc saviem ieskatiem var noteikt sodu, kas ir atšķirīgs no diskvalifikācijas, vai nepiemērot sodu.

KONTROLLAIKS

Kontrollaiks jūras distancei ir +40% no grupas pirmās laivas finiša laika. Laivām, kuras pārsniegs distances kontrollaiku, tiks ierakstīts DNF (nefinišēja), izņemot tās, kuras tiek vērtētas ar DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM vai DNE. Ar šo tiek mainīts RRS 35.

APRĪKOJUMA UN APMĒRĪŠANAS PĀRBAUDES

Laiva vai aprīkojums var tikt pārbaudīts jebkurā laikā saskaņā ar klases noteikumiem un Sacensību Instrukciju. Uz ūdens vai atgriežoties pieastātnē, sacensību komitejas mērītājs var uzdot laivai doties uz pārbaudi nekavējoties.

KOMUNIKĀCIJA

- 20.1. Radio communication with Race Committee during the regatta will be on VHF channel 72. The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel 72. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).
Radio sakari ar sacensību komiteju sacensību laikā notiks VHF kanālā 72. Sacensību komiteja var dot mutisku apstiprinājumu jebkuram sacensību signālam VHF kanālā 72. Neveiksmīga vai laikā neprecīza raidīšana nav pamats pieprasījumam par rezultāta labošanu. Ar šo tiek mainīts RRS 62.1(a).
- 20.2. Except when communicating with the race committee, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.
Izņemot saziņu ar sacensību komiteju, kamēr laiva ir distancē, tā nevar nodot vai saņemt nekādu informāciju, kas nav publiski pieejama visām dalībnieku laivām. Ar šo tiek mainīts RRS 41.

21. TROPHIES AND PRIZES

- 21.1. Winner of each group will be awarded with title of Latvian Offshore Champion 2020 (in condition if at least 5 boats in a group)
Katras grupas uzvarētājs iegūs 2020. gada Latvijas jūras burāšanas čempiona titulu (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas)
- 21.2. Three best scored boats of each group will be awarded with medals of Latvian Offshore Championship (in condition if at least 5 boats in a group)
Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā grupā tiks apbalvoti ar Latvijas jūras burāšanas čempionāta medaļām (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas)
- 21.3. The boat of each group, which has raced the shortest total corrected time of all races of the regatta will be awarded with Livonia Sailing Cup.
Double-handed teams will be awarded with special prize.
Katras grupas jahtai, kura pēc pārrēķinātā laika visās sacensību distancēs kopā pavadījusi visīsāko laiku, tiks pasniegts Livonijas kauss burāšanā.
Divu komandas locekļu komandām tiks pasniegta specbalva.

22. DISCLAIMER OF LIABILITY

All those taking part in the regatta do so at their own risk and responsibility. The organizing authority and any other party involved in the organization of the GULF OF RIGA REGATTA. LATVIAN OPEN OFFSHORE SAILING CHAMPIONSHIP 2020. LIVONIA CUP, disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage injury or inconvenience that might occur to persons and materials, both ashore and at sea as a consequence of participation in the event. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing entry form. The attention of competitors is drawn to World Sailing Part 1 Fundamental Rule 4: A boat is solely responsible for deciding whether or not to start or to continue racing.

BALVAS

Katras grupas uzvarētājs iegūs 2020. gada Latvijas jūras burāšanas čempiona titulu (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas)
Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā grupā tiks apbalvoti ar Latvijas jūras burāšanas čempionāta medaļām (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas)
Katras grupas jahtai, kura pēc pārrēķinātā laika visās sacensību distancēs kopā pavadījusi visīsāko laiku, tiks pasniegts Livonijas kauss burāšanā.
Divu komandas locekļu komandām tiks pasniegta specbalva.

ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS

Visi, kas piedalās sacensībās, to dara pilnībā uz savu risku. Sacensību organizatori and jebkura cita "The Gulf of Riga Regata. Latvijas atklātā jūras buāšanas čempionāta 2020. Livonijas kausa" organizēšanā iesaistītā puse neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem, cilvēku savainojumiem vai bojāeju jūrā vai krastā, kas radušies saistībā ar sacensībām. Katras laivas īpašnieks vai tā pārstāvis akceptē šos nosacījumus, parakstot pieteikuma formu. Dalībnieku uzmanība tiek vērsta uz World Sailing 1. daļas pamatnoteikumu 4: laiva ir pilnībā atbildīga par lēmumu startēt vai nestartēt, vai turpināt braucienu.