

LATVIAN OPEN OFFSHORE SAILING CHAMPIONSHIP 2018

GULF OF RIGA REGATTA

SAILING INSTRUCTIONS

1. ORGANIZING AUTHORITY

Regatta will be organized by Latvian Yachting Union, City Yachtclub, Rojas Zēģelētāju skola and Saaremaa Merispordi Selts

2. RULES

The regatta will be governed by:

- 2.1. The rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 2.2. World Sailing Offshore Special Regulations 2018 – 2019, category 4
- 2.3. ORC Rating Systems Rule
- 2.4. LAT-LYS 2018 measurement system rules
- 2.5. TEXEL measurement system rules
- 2.6. Between 22:00 and 05:00 the RRS Part 2 shall in applicable parts be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREG) and all boats shall show the required navigational lights
- 2.7. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

3. CLASSES

ORC
LYS
TEXEL

4. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the Race Office.

5. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the Sailing Instructions will be posted not later than 2 hours before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 21:00 hours on the day before it will take effect.

6. SIGNALS MADE ASHORE

- 6.1. Signals made ashore will be displayed in front of the Race Office.
- 6.2. When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in race signal AP.

7. SCHEDULE OF RACES

- 7.1. Regatta schedule is defined as follows:

2018. GADA LATVIJAS ATKLĀTAIS JŪRAS BURĀŠANAS ČEMPIONĀTS

RĪGAS JŪRAS LĪČA REGATE

REGATES INSTRUKCIJA

1. RĪKOTĀJI

Regati organizē Latvijas Zēģelētāju savienība, Pilsētas jahtklubs, Rojas Zēģelētāju skola un Saaremaa Merispordi Selts.

2. NOTEIKUMI

Sacensības tiek organizētas atbilstoši:

- 2.1. Burāšanas sacensību noteikumiem 2017.-2020. (BSN);
- 2.2. World Sailing Speciālie noteikumi jūrā 2018.-2019., 4. kategorija;
- 2.3. ORC apmērīšanas sistēmas noteikumi;
- 2.4. LAT LYS-2018 apmērīšanas sistēmas noteikumi;
- 2.5. TEXEL apmērīšanas sistēmas noteikumi;
- 2.6. No plkst. 22:00 līdz 05:00 BSN 2. daļa attiecīgajās vietās aizstājamas ar Starptautiskiem noteikumiem sadursmju novēršanai jūrā (COLREG) un visām laivām nepieciešams lietot navigācijas ugunus;
- 2.7. Neatbilstību gadījumā starp noteikumu tekstu dažādās valodās, teksts angļu valodā ir noteicošais.

3. KLASĒS

ORC
LYS
TEXEL

4. PAZIŅOJUMI DALĪBNIEKIEM

Paziņojumi dalībniekiem tiks izlikti uz oficiālajiem Sacensību komitejas paziņojumu dēļiem sacensību norises vietās.

5. IZMAIŅAS SACENSĪBU INSTRUKCIJĀ

Jebkuras izmaiņas Sacensību Instrukcijā tiks izliktas ne vēlāk, kā 2 stundas, pirms šīs izmaiņas stājas spēkā; izņemot jebkuras izmaiņas braucienu sarakstā, kuras tiks izliktas līdz iepriekšējās dienas, uz kuru tās attiecas, plkst. 21:00.

6. SIGNĀLI KRASTĀ

- 6.1. Signāli krastā tiks doti Sacensību komitejas ofisa priekšpusē.
- 6.2. Ja signāls AP ir pacelts krastā, tas nozīmē, ka sacensību signāls AP „1 minūte” ir aizvietots ar „ne mazāk kā 60 minūtes”.

7. BRAUCIENU SARAKSTS

- 7.1. Regates dienu kārtība ir sekojoša:

<p>Day 1, 26.06.2018. 09:00-15:00 Registration 10:00-16:00 Measurement 17:00 Skippers meeting 19:00 1st start for Riga - Roja offshore race</p> <p>Day 2, 27.06.2018. 13:00 Skippers meeting 14:00 1st warning signal for Roja – Roja inshore race</p> <p>Day 3, 28.06.2018. 10:00 Skippers meeting 11:00 1st warning signal for Roja - Ruhnu offshore race</p> <p>Day 4, 29.06.2018. 10:00 Skippers meeting 11:00 1st warning signal for Ruhnu - Kuressaare offshore race</p> <p>Day 5, 30.06.2018. 10:00 Skippers meeting 11:00 1st warning signal for Kuressaare - Kuressaare offshore race 19:00 Prize giving ceremony and closing</p>	<p>1.diena, 26.06.2018. 09:00-15:00 Reģistrācija 10:00-16:00 Apmērīšana 17:00 Kapteiņu sapulce 19:00 1. starts jūras braucienam Rīga - Roja</p> <p>2.diena, 27.06.2018. 13:00 Kapteiņu sapulce 14:00 1. sagatavošanās signāls piekrastes braucienam Roja - Roja</p> <p>3.diena, 28.06.2018. 10:00 Kapteiņu sapulce 11:00 Sagatavošanās signāls jūras braucienam Roja – Roņu sala</p> <p>4.diena, 29.06.2018. 10:00 Kapteiņu sapulce 11:00 Sagatavošanās signāls jūras braucienam Roņu sala - Kuresāre</p> <p>5.diena, 30.06.2018. 10:00 Kapteiņu sapulce 11:00 Sagatavošanās signāls jūras braucienam Kuresāre - Kuresāre 19:00 Apbalvošanas ceremonija un noslēgums</p>
<p>The Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.</p> <p>7.2. Six races are scheduled including: - four offshore race - two inshore races</p> <p>7.3. There will be no more than 2 races per day.</p> <p>7.4. On the last day of regatta no warning signal will be given after 15:00 unless it follows signal of general recall or postponement (Flag AP) of a race whose first warning signal had been made before 15:00</p>	<p>Sacensību komiteja ir tiesīga veikt izmaiņas augstāk minētajā sarakstā atkarībā no laika apstākļiem un/vai citiem neparedzētiem iemesliem.</p> <p>7.2. Ir paredzēti seši braucieni: - četri jūras braucieni - divi piekrastes braucieni</p> <p>7.3. Notiks ne vairāk kā 2 braucieni viena dienā.</p> <p>7.4. Regates pēdējā dienā brauciena brīdinājuma signāls tiks dots ne vēlāk kā pl.15:00, ja vien tas netiek dots braucienam pēc kopējā atsaukuma signāla vai atlikšanas (Signāls AP), kura sagatavošanās signāls ticis iedots pirms pl.15:00.</p>
<p>8. CLASS FLAG The Class flag(s) will be: ORC pennant 1; LYS pennant 2; TEXEL pennant 3</p>	<p>8. KLASĒS KAROGI Klases karogs(i): ORC vimpelis Nr.1; LYS vimpelis Nr.2; TEXEL vimpelis Nr.3.</p>
<p>9. THE START</p> <p>9.1. Races will be started in the following class order: ORC, LYS, TEXEL. The Warning signal of the following class will be displayed at the earliest at the starting signal for the previous class, and may also be given while other classes are still racing.</p> <p>9.2. A boat starting later than 10 minutes after her Start signal will be scored DNS. This changes RRS A4.1.</p> <p>9.3. After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel 72. The failure or delay to broadcast will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a).</p>	<p>9. STARTS</p> <p>9.1. Braucienų starti tiks doti sekojošā secībā: ORC, LYS, TEXEL. Nākamās klases sagatavošanās signāls tiks dots ne ātrāk kā starta signāls iepriekšējai klasei, un var tikt iedots arī, kamēr citas klases vēl atrodas braucienā.</p> <p>9.2. Laiva, kura būs startējusi vēlāk kā 10 minūtes pēc starta, tiks skaitīta kā DNS. Ar šo tiek mainīts BSN A4.1.</p> <p>9.3. Pēc individuālā falštarta signāla Sacensību komiteja paziņos VHF 72. kanālā buras numuru vai laivas nosaukumu laivai, kura būs fiksēta kā OCS. Nesekmīga vai novēlota pārraide nevar būt par iemeslu rezultāta atjaunošanas pieprasījumam. Ar šo tiek mainīts BSN 62.1 (a).</p>

10. THE COURSE

10.1. Description of the courses will be posted on the official notice boards in not later than 2 (two) hours before warning signal of first race of each day.

10.2. The starting line will be between orange flag on race committee boat and yellow starting buoy.

10.3. The finishing line will be between yellow cylindrical mark in diameter 0,2 meters and blue flag on the race committee boat or ashore between blue flag and assigned finishing buoy.

10.4. If flag "Oscar" is hoisted on the race committee boat then additional yellow mark is set 0,8 miles upwind from start line.

10.5. Hoisted flag "Oscar" together with green triangular means to leave yellow mark to starboard.

10.6. Hoisted flag "Oscar" together with red square means to leave yellow mark to port.

10.7. The diagram in Attachment 1 shows the inshore race, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be passed.

11. PENALTY SYSTEM

11.1. The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside a Zone will be One-Turn penalty. This changes RRS 44.1.

11.2. Boats scored OCS in offshore races will receive the 20% scoring penalty. This changes RRS A4.2.

12. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

12.1. In addition to complying with RRS 61.1, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.

12.2. Protest forms are available at the race office. Protest shall be delivered there within the time limit which shall be:

a) For inshore races: 1 hour after the last boat has finished the last race of day.

The same time limit applies to protests by the race committee and protest committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress (except as permitted in c) bellow. This changes RRS 61.3 and 62.2.

b) For offshore race(s): 1 hour after protestor's finish. If a boat finishes after 22:00, a protest can be logged from 08:00 until 08:30 the next day.

c) When results are posted after the protest time limit expires, requests for redress upon results may be lodged within 30 minutes after posting. This changes RRS 62.2.

12.3. Notices to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses will be posted:

10. DISTANCE

10.1. Distances apraksts tiks izlikts uz oficiālā ziņojumu dēļa ne vēlāk kā 2 stundas pirms pirmā brauciena brīdinājuma signāla attiecīgajā dienā.

10.2. Starta līnija būs starp oranžu karogu uz tiesnešu kuģa un dzeltenu starta boju.

10.3. Finiša līnija būs starp dzeltenu cilindrisku marku, 0.2m diametrā, un zilu karogu uz tiesnešu kuģa vai krastā starp zilu karogu un apzīmēto finiša boju.

10.4. Ja uz tiesnešu kuģa ir pacelts karogs „Oscar”, tas nozīmē, ka ir izlikta papildu dzeltena marka 0.8 jī attālumā no starta līnijas virzienā pret vēju.

10.5. Uz tiesnešu kuģa pacelts karogs „Oscar” kopā ar zaļu trīsstūri nozīmē, ka dzeltenā papildu marka ir jāaņem ar labo bortu.

10.6. Uz tiesnešu kuģa pacelts karogs „Oscar” kopā ar sarkanu četrstūri nozīmē, ka dzeltenā papildu marka ir jāaņem ar kreiso bortu.

10.7. Shēma Pielikumā Nr.1. attēlo distances kursu piekrastes braucienam, ieskaitot marku apņemšanas secību un pusi, no kuras šīs markas ir jāaņem.

11. SODU SISTĒMA

11.1. Sods par BSN 2. sadaļas noteikumu pārkāpumu ārpus Zonas ir viens apgriezīens. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 44.1.

11.2. Jūras braucienā laivas, kuras uzskaitītas kā OCS, saņems 20% vērtēšanas sodu. Ar šo tiek mainīts BSN punkts A4.2.

12. PROTESTI UN PRASĪBAS ATJAUNOT REZULTĀTU

12.1. Papildu BSN 61.1. punkta prasībām, protestējošajai laivai ir jāinformē Sacensību komiteja par savu nodomu protestēt un pret kuru laivu protestē pēc iespējas ātrāk pēc brauciena finiša vai izstāšanās no brauciena.

12.2. Protestu veidlapas ir pieejamas Sacensību komitejas ofisā. Protesti ir jāiesniedz laika termiņā, kurš ir sekojošs:

a) piekrastes braucieniem: 1 stunda pēc pēdējās laivas finiša dienas pēdējā braucienā. Tāds pats laika limits attiecas uz Sacensību komitejas vai Protestu komitejas protestiem par notikumiem, kuri redzēti sacensību vietā, kā arī prasībām atjaunot rezultātu (izņemot zemāk punktā c) minēto. Ar šo tiek mainīti BSN punkti 61.3 un 62.2.

b) Jūras braucieniem: 1 stunda pēc protestētāja finiša. Ja laiva finišē pēc pl.22:00, protests var tikt pieteikts nākamajā dienā no pl. 08:00 līdz pl. 08:30.

c) Kad rezultāti tiek izlikti pēc protestu laika termiņa beigām, tad protesti par rezultātiem jāpiesaka 30 minūšu laikā no rezultātu izlikšanas brīža. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 62.2.

12.3. Paziņojumi dalībnieku informēšanai par protestu izskatīšanu, kurās tie ir Puse vai Liecinieks, tiks izlikti sekojoši:

a) for windward/leeward races within 30 minutes of the protest time limit

b) For the offshore race, within 90 minutes of the finish of overall last boat.

12.4. On the last day of the regatta a request for reopening a hearing or request for redress for a Protest Committee decision shall be delivered:

a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day

b) no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day. This changes RRS 66.

13. SCORING

13.1. For ORC Classes windward/leeward race results will be determined by Performance Line Inshore scoring system.

13.2. For ORC Classes offshore race results will be determined by Performance Line Offshore scoring system.

13.3. In LYS and Multihull entry groups time-on-time scoring method will apply. Corrected time will be calculated according to LYS or TEXEL scoring coefficient.

13.4. Length of course, directions of leg and wind will be decided by Race Committee and will not be grounds for seeking redress. This changes RRS 60.1(b).

13.5. The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply

13.6. The championship is valid if at least 1 race is completed. No discard will be allowed.

14. SAFETY REGULATIONS

14.1. Boats retiring for any reason in any race shall promptly report to the Race Committee. The penalty for breaking this SI will be Disqualification not excludable (DNE) without a hearing. This changes RRS 63.1.

14.2. Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported after arrival in written form to the Race Committee stating reasons for such procedure. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the Protest Committee may impose a penalty different from disqualification, or not impose a penalty, at its discretion.

15. TIME LIMITS

15.1. The time limit for the Offshore course is 30% of the time on distance of the first finishing boat in the group. Boats, who will be exceeding time limits of course, will be recorded as DNF (did not finish), except those who are scored DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM or DNE. This changes RRS rule 35

15.2. The time limit for the first boat to finish the windward/leeward race will be 120 minutes. Boats failing to finish within 45 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes RRS 35 and A4.

a) braucieniem pret vēju/pa vējam (piekrastes braucieni) 30 minūšu protestu laika termiņā;

b) jūras braucieniem 90 minūtēs pēc pēdējās jahtas finiša.

12.4. Regates pēdējā dienā pieprasījumi atkārtotai izskatīšanai vai pieprasījumi Protestu komitejai par rezultāta atjaunošanu jāiesniedz:

a) protesta laika termiņa ietvaros, ja Puse tikusi informēta par lēmumu iepriekšējā dienā;

b) ne vēlāk par 30 minūtēm, ja Puse, kura pieprasa atkārtotu izskatīšanu, bijusi informēta šajā dienā. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 66.

13. VĒRTĒŠANA

13.1. ORC klasei piekrastes braucieni tiks vērtēti pēc Performance Line Inshore vērtēšanas sistēmas.

13.2. ORC klasei jūras braucieni tiks vērtēti pēc Performance Line Offshore vērtēšanas sistēmas.

13.3. LYS un daudzkorpusu grupās braucieni tiks vērtēti pēc time-on-time vērtēšanas sistēmas. Koriģētais laiks tiks rēķināts saskaņā ar LYS un TEXEL vērtēšanas koeficientiem.

13.4. Sacensību komiteja lemj par distances garumu, posma virzienu un vēju, un tas nevar būt par pamatu rezultāta atjaunošanas pieprasījumam. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 60.1 (b).

13.5. Tiek piemērota BSN A pielikuma Low Point vērtēšanas sistēma.

13.6. Čempionāts ir noticis, ja vismaz viens brauciens ir norisinājies. Nevienš rezultāts netiks izsvītrots.

14. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

14.1. Laivām, kuras izstājas no brauciena jebkāda iemesla dēļ, nekavējoties par to jāziņo Sacensību komitejai. Sods par šīs SI pārkāpšanu būs neizslēdzama Diskvalifikācija bez izskatīšanas. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 63.1.

14.2. Par motora kā dzinējspēka izmantošanu cilvēku glābšanas nolūkos, palīdzības sniegšanai vai jebkuram citam nolūkam pēc ierašanās ir jāpaziņo Sacensību komitejai rakstiskā veidā, norādot šādas nepieciešamības iemeslus. Ja laiva nesāņem būtiskas priekšrocības braucienā, Protestu komiteja pēc saviem ieskaļiem var neuzlikt sodu vai uzlikt sodu, kas ir atšķirīgs no diskvalifikācijas.

15. LAIKA LIMITI

15.1. Laika limits jūras braucienam ir 30% no attiecīgās grupas pirmās finišējušās laivas distancē pavadītā laika. Laivas, kuras nav iekļāvušās laika limitā, tiks uzskaitītas kā DNF (nefinišējušas), izņemot tās, kuras ir uzskaitītas kā DSQ, BFD, OCS, RAF, RDG, DGM vai DNE. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 35.

15.2. Laika limits pirmajai laivai piekrastes braucienā ir 120 minūtes. Laivas, kuras nefinišē 45 minūšu laikā pēc pirmās laivas finiša, tiks uzskaitītas kā DNF (nefinišējušas). Ar šo tiek mainīts BSN punkts 35 un A4.

16. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in harbour, a boat may be instructed by the race committee measurer to proceed immediately for inspection.

17. COMMUNICATION

17.1. Radio communication with Race Committee during the regatta will be on VHF channel 72. The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel 72. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

17.2. Except when communicating with the race committee, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.

18. PRIZES

18.1. Winner of each entry group will be awarded with title of Latvian Offshore Champion 2018

18.2. Three best scored boats of each entry group will be awarded with medals of Latvian Offshore Championship.

18.3. Two best scored boats of TEXEL entry group will be awarded if four competitors will race.

19. DISCLAIMER OF LIABILITY

All those taking part in the regatta do so at their own risk and responsibility. The organizing authority and any other party involved in the organization of the LATVIAN OPEN OFFSHORE SAILING CHAMPIONSHIP 2018, disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage injury or inconvenience that might occur to persons and materials, both ashore and at sea as a consequence of participation in the event. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing entry form. The attention of competitors is drawn to World Sailing Part 1 Fundamental Rule 4: A boat is solely responsible for deciding whether or not to start or to continue racing.

16. APMĒRĪŠANA UN APRĪKOJUMA PĀRBAUDE

Laivu vai aprīkojumu var pārbaudīt jebkurā laikā, lai nodrošinātu atbilstību klases noteikumiem un Sacensību Instrukcijai. Uz ūdens vai pēc ierašanās ostā, sacensību komitejas mērītājs var pieprasīt laivas tūlītēju pārbaudi.

17. SAKARI

17.1. Regates laikā radio sakari ar Sacensību komiteju būs VHF 72.kanālā. Sacensību komiteja var dot mutisku apstiprinājumu jebkuram sacensību signālam izmantojot VHF 72.kanālu. Nesekmīga vai novēlota pārraide nevar būt par iemeslu rezultāta atjaunošanas pieprasījumam. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 62.1(a).

17.2. Brauciena laikā laiva nedrīkst pārraidīt vai saņemt jebkādu informāciju, kura nav atklāti pieejama visiem regates dalībniekiem, izņemot sazināšanos ar Sacensību komiteju. Ar šo tiek mainīts BSN punkts 41.

18. BALVAS

18.1. Katras grupas uzvarētājam tiks piešķirts 2018. gada Latvijas atklātā jūras burāšanas čempionā tituls.

18.2. Trīs labākās laivas katrā ieskautes grupā tiks apbalvotas ar 2018. gada Latvijas atklātā jūras burāšanas čempionāta medaļām.

18.3. Divas labākās laivas TEXEL grupā tiks apbalvotas, ja piedalīsies četras laivas.

19. ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS

Visi, kas piedalās regatē, dara to uz savu atbildību. Organizatori un jebkura cita puse, kura ir iesaistīta LATVIJAS ATKLĀTĀ JŪRAS BURĀŠANAS ČEMPIONĀTA 2018. GADAM organizēšanā, neatbild par jebkādiem zaudējumiem, bojājumiem vai neērtībām, kas var rasties personām un mantai gan krastā, gan jūrā dalības pasākumā rezultātā. Katrs laivas īpašnieks vai viņa pārstāvis piekrīt šiem noteikumiem, parakstot pieteikuma veidlapu. Dalībnieku uzmanība tiek vērsta uz World Sailing BSN pamatnoteikumu 1.daļas 4. punktu: „tikai katra jahta pati ir atbildīga par savu lēmumu piedalīties sacensībās vai turpināt braucienus”.

PRO Madis Ausman

June 26th, 2018